

PRIMEIRA DI VISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilómetros

Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada	Distância em metros	Tempo de marcha		Largura da estrada	Lado direito	Desenho na escala de $\frac{1}{20000}$ com 1 quilômetro para cada lado da estrada	Lado esquerdo	Perfis	Notícia descriptiva	Considerações militares	Conceitos	Povoações para um e outro lado da estrada até 3 quilômetros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Fogos	Acantonamento		Aguas		Recursos para a alimentação		Observações gerais					
		Infantaria	Cavalaria												Regular	De guerra	Poços	Fontes	Homens	Cavalos	Homens	Cavalos				
Lourinhã	805,000	16°38'59"	13°35'12"	0°47'39"	Aalto que domina todo o terreno que o cerca com horizonte vazio para o lado norte.		Caminhos para Valle de Muros.	Caminhos para a quinta de Pedregão.	Caminho para Miragaia.	Caminho para Toxofal.	Caminho para Toxofal.	Nesta parte do itinerario, a estrada a macadam está quasi completamente construída, pois apenas lhe faltam algumas centenas de metros de empedramento.	A marcha das columnas far-se-ha em boas condições, e o serviço de segurança e exploração efectuar-se para os dois lados da estrada, devendo ocupar-se durante a marcha os altos das Capellas e dos Moinhos dos Corvos que dominam todo o vale da Lourinhã.	Ribeira dos Palleiros.	-	39	240	16	400	36	1	2	O terreno até o Louri-			
Lourinhã	805,000	16°38'59"	13°35'12"	0°47'39"	D'este lado a estrada é em excavação, tendo um corte sobre o terreno natural.		Começa a descer, tendo aterro pequeno. Caminho para Pragança.	Aalto que dominam todo o vale da Lourinhã.	Pontão de um arco, e que ainda não está completamente construído.	A estrada desce suavemente.	Caminho para Miragaia.	Caminho para Toxofal.	Caminho para Toxofal.	A estrada é em aterro para este lado.	Até proximo do ponto marcado com a cota 109, a estrada segue uma linha de cumeada e ahi, tendo-se approximado de um dos affuentes do rio da Lourinhã, segue a sua margem direita na extensão de 1:500 metros, e atravessando-o, passa pela margem esquerda a approximarse do rio da Lourinhã, entrando na povoação d'este nome pelo lado sul.	Valle de Lobos.	-	15	45	15	200	30	1	1	rim é na maior parte la-	
					Caminhos para Valle de Muros.		Caminhos para a quinta de Pedregão.			Caminho para Miragaia.				Até proximo do ponto marcado com a cota 109, a estrada segue uma linha de cumeada e ahi, tendo-se approximado de um dos affuentes do rio da Lourinhã, segue a sua margem direita na extensão de 1:500 metros, e atravessando-o, passa pela margem esquerda a approximarse do rio da Lourinhã, entrando na povoação d'este nome pelo lado sul.	Martelleira.	-	70	200	50	800	100	1	3	vado, tendo nas proximi-		
					D'este lado a estrada é em excavação, tendo um corte sobre o terreno natural.		Caminhos para a quinta de Pedregão.			Caminho para Toxofal.				O terreno apresenta o mesmo aspecto ondulado, mas em ondulações mais profundas e pronunciadas; e depois do ponto marcado com a cota 109 predominando a vinha, o terreno apresenta-se menos coberto, sem por isso ser mais desembarrado para os movimentos por fora da estrada.	Prior.	2	6	2	20	4			idades do Bolardo e Galliana algum arvoredo,			
					Affluente do rio da Lourinhã com pouca importânci-		Affluente do rio da Lourinhã com pouca importânci-			Caminho para Toxofal.				Ao longo da estrada, o terreno é ondulado e com muitas vinhas.	Papagouvas.	-	32	90	12	360	28	1	2	e perto da Lourinhã é		
					60,6											Regular	Regular							quase todo coberto de vi-		
					A estrada é em aterro para este lado																			nha.		
					Caminho para Miragaia																					
					Caminho para Toxofal																					
					Caminho para Toxofal																					
					A estrada tem um muro alto na extensão de 150m.																					

A Lourinhã tem quartel militar para sessenta praças.