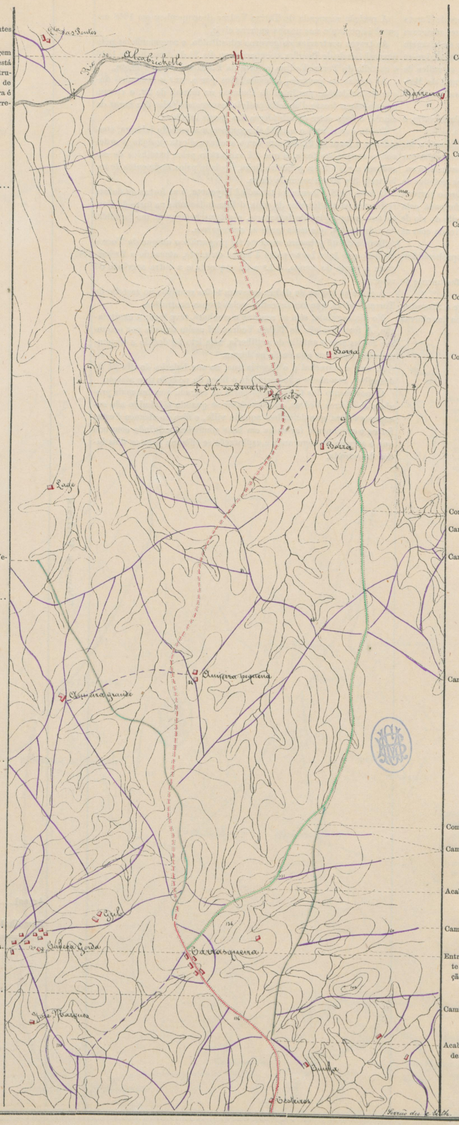
PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

Concelhos	Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada	Distancia em metros	Tempo de marcha: Infantaria	Tempo de marcha: Cavallaria	Largura da estrada	Lado direito	Lado esquerdo
Torres Vedras						Estrada velha de Torres Vedras pelas Pontes para a Lourinhã.	Começa a estrada velha cortada sobre o terreno natural, por dentro dum pinhal. Começa uma subida aspera.
						Ponte antiga e estreita que não dá passagem sufficiente para as aguas no inverno; está projectada, e em breve começará a construcção de uma ponte de um arco de 10m de vão. A estrada velha até á Carrasqueira é cercada de pinhal e cortada sobre o terreno natural sem ter muro nem vallado.	Acaba a subida.
							Caminho para A dos Cunhados.
						Caminho para a estrada das Pontes.....	
							Caminho para A dos Cunhados.
							Começa uma pequena descida.
							Começa a ser proximamente plana.
							Começa uma subida suave.
							Caminho para A dos Cunhados.
					3 a 5m	Estrada velha pelas Pontes para Torres Vedras.	Caminho para o Vimeiro.
						Caminho para Villa Facaia	
							Caminho para o Vimeiro.
						Caminho para Campellos	
							Começa uma forte subida.
							Caminhos para Toledo.
							Acaba a subida.
						Caminho para Campellos	Caminhos para Toledo.
Lourinhã	Carrasqueira	74,560	15h30'/59''	12h40'/42''	6'20'/21''	A estrada tem um talude de 1m,5 de altura.	Entra na estrada nova a macadam que n'este ponto é em descida suave e em excavação tendo um talude de 1,5m.
						Acaba o talude.....	Caminhos para Toledo.
							Acaba a descida seguindo plana e sem talude.
	Centeiros...	75,710	15h45'/14''	12h52'/19''	6'26'/10''		



Perfis

Noticia descriptiva

Entre a ponte do Alcabrichelle e o logar da Carrasqueira ainda não começou a estrada de macadam mas o projecto d'este pequeno lanço está completamente approvado, e brevemente começará a ser executado.

A estrada seguirá o traçado marcado no desenho, que é o que lhe está assignado no projecto.

Por este traçado vemos que não apresenta obras de arte importantes, e em tudo o mais deverá satisfazer ás mesmas condições que o lanço anterior.

Saindo da ponte a estrada dirige-se a meia encosta da margem esquerda do valle de um pequeno affluente do rio Alcabrichelle, passa a oeste do casal do Môcho, dirige-se para a linha de cumeada de ordem inferior que separa os valles de dois affluentes do rio, e seguindo proximamente essa linha de cumeada passa entre os casaes da Amieira grande e da Amieira pequena, e chega ao logar da Carrasqueira tendo atravessado um pouco antes a linha de cumeada que separa os valles dos rios de Alcabrichelle e da Lourinhã.

A estrada por onde tem logar o movimento regular, passa um pouco a oeste da estrada nova de que acima fallámos, e acha-se representada no desenho a tinta verde.

Esta estrada passando a ponte, toma a direcção do sul para o norte seguindo sempre uma linha de cumeada entre dois affluentes do rio de Alcabrichelle até proximo do alto de cota 121, onde ella muda de direcção para leste, e seguindo durante uma pequena extensão a linha de cumeada que separa os valles dos rios de Alcabrichelle e da Lourinhã chega ao logar da Carrasqueira.

Durante este trajecto a estrada é traçada sobre o terreno natural sem empedramento de especie alguma. A natureza arenosa do terreno e a inclinação que a estrada tem, torna-a de um transito regular mesmo na epocha das chuvas. Não atravessa nenhuma linha de agua e tem uma largura de 4 a 5 metros. O terreno que a cerca apresenta um aspecto ondulado, constituido por linhas de cumeada perpendiculares á direcção geral do rio de Alcabrichelle.

O terreno completamente coberto de pinhaes, apresenta um horisonte limitado em todos os sentidos.

Na Carrasqueira começa um lanço da estrada bem construido e já terminado.

Considerações militares

Entre a ponte do Alcabrichelle e o logar da Carrasqueira, o movimento das tropas deve effectuar-se pela estrada velha que se acha representada a tinta verde, e d'este modo variam muito as condições geraes de marcha até aqui apontadas. O serviço de exploração póde considerar-se sujeito ás regras geraes do serviço de exploração nos bosques.

Em vista da largura da estrada, a infanteria só pode marchar por quatro, a cavallaria por secções de tres e a artilheria por secções; e ainda assim deve haver muito cuidado com os intervallos e distancias regulamentares, para não haver confusão e conservar sempre um espaço livre para a transmissão de ordens.

De todas as armas a que soffre menos alteração nas condições do movimento, é a cavallaria. O movimento da artilheria torna-se muito mais penoso, não só pela natureza do terreno, que é muito menos resistente, como tambem pelas grandes inclinações que a estrada apresenta.

N'alguns pontos as descidas só se poderão fazer empregando os travões, e as subidas, ainda que possam dispensar o augmento de parelhas, obrigam comtudo o gado a grandes esforços.

O movimento da infanteria é o que soffre mais com a pouca largura da estrada. Cada homem tendo menos espaço livre na sua frente, soffre muito mais com a influencia da poeira e do calor, e o alongamento de marcha, inconveniente irremediavel de todas as columnas profundas, aggrava-se com a pequena frente. N'esta parte da estrada é preciso já contar com a influencia d'estes inconvenientes para se não flear surprehendido no momento da execução.

Como se sabe, é principio estabelecido nas marchas que se deve dar a cada uma das armas uma certa independencia para que possam marchar com a sua velocidade normal, emquanto isto não produzir alteração na organisação tactica das tropas. Ora a arma que tem maior velocidade de marcha é a cavallaria, e no caso de que tratámos é tambem a que soffre menos alteração nas condições normaes emquanto que a marcha das outras armas é retardada. É em vista d'isto que se torna mais sensivel dar á cavallaria, um logar separado das outras armas, em que ella se possa mover mais á vontade, e por isso, a não ser nos casos especiaes marchará na frente ou na retaguarda da columna.

Para diante da Carrasqueira a estrada sendo a macadam, a marcha far-se-ha nas condições apontadas na pagina anterior.

Concelhos	Povoações para um e outro lado da estrada até 3 kilometros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Fogos	Acantonamento: Regular: Homens	Acantonamento: Regular: Cavallos	Acantonamento: De guerra: Homens	Acantonamento: De guerra: Cavallos	Aguas: Poços	Aguas: Fontes	Recursos para a alimentação: Homens	Recursos para a alimentação: Cavallos	Observações geraes
Torres Vedras												O terreno do lado esquerdo da estrada projectada é coberto de pinhal; do lado direito tem algum pinhal mas é quasi todo de matto curto sendo em partes lavrado.
		Barreira	1	3	–	10						
	Villa Facaia											
	Campellos.....	–	18	40	4	150	8					
	Cabeça Gorda ...	–	17	50	2	200	4	1				
		Borra.....	1	3	–	10						
		Mocho	1	3	–	10						
		Lago.....	2	6	–	20				Pouco	Pouco	
		Amieira Pequena	1	3	2	10	4					
		Amieira Grande	2	6	2	20	4					
	A dos Cunhados.											
		Grillo.....	6	18	2	60	4	–	1			
Lourinhã	Toledo.....	–	48	140	30	500	60	2	1			
			14	40	2	100	4					
		José Marquez.....	1	3	–	10						
		Cunha	1	3	–	10						
			1	3	–	10						