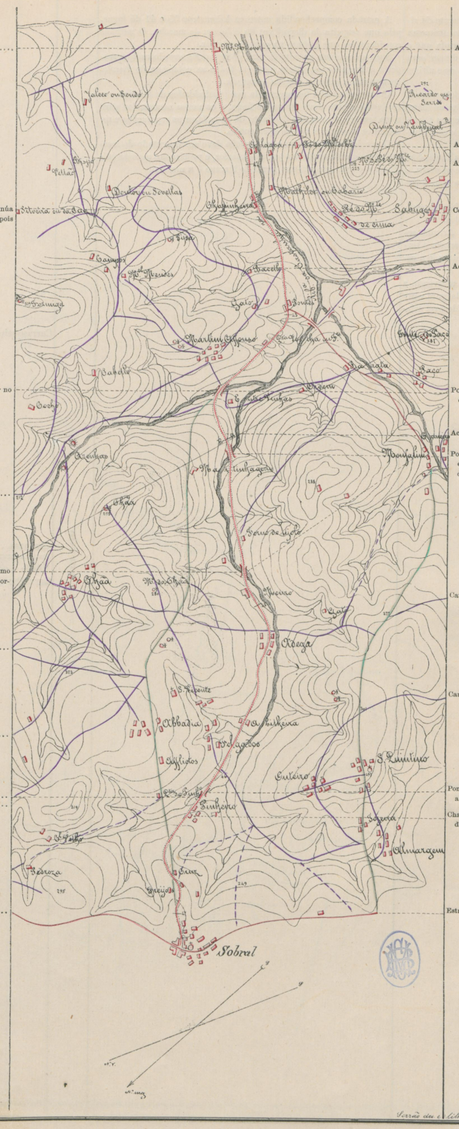
PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada		Distancia em metros	Tempo de marcha: Infantaria	Tempo de marcha: Cavallaria	Tempo de marcha: Carros	Largura da estrada	Lado direito	Desenho na escala de $\frac{1}{20000}$ com 1 kilometro para cada lado da estrada	Lado esquerdo
	Moinho Novo	38^{k},100	7^{h}49′05″	6^{h}29′03″	3^{h}14′32″		Acaba o muro, continuando vallado		Acaba a subida e o muro.
	Alagôa	38^{k},750	7^{h}57′12″	6^{h}35′33″	3^{h}17′47″				A estrada é murada com muro alto.
	Chapinheira	39^{k},000	8^{h}00′19″	6^{h}38′03″	3^{h}19′02″		Começa um muro de quinta que continúa n'uma extensão de 200^{m} seguindo depois vallado.		Antigo forte das linhas de Torres Vedras que domina as alturas visinhas tendo horisonte vasto.
Pontes	–	39^{k},940	8^{h}11′13″	6^{h}48′04″	3^{h}24′02″				Começa uma forte descida havendo um muro de supporte de 120^{m} de extensão.
									Acaba a descida.
							Ribeiro de pouca importancia a não ser no tempo das chuvas.		Ponte de um arco e 8^{m} de comprido, a estrada começa a subir.
									Acaba a subida.
							Caminho para Freiria		Ponte sobre a ribeira de Arruda de um arco e 8^{m} de comprido; entre as pontes a estrada é plana tendo um pequeno vallado.
	Forno de tijolo	41^{k},420	8^{h}30′21″	7^{h}09′52″	3^{h}31′26″	6,^{m}6			
	Mouro	41^{k},720	8^{h}34′06″	7^{h}05′52″	3^{h}32′56″		Ribeira da Arruda, que n'este ponto proximo da sua origem não tem a mesma importancia.		Caminho para A dos Carvalhos.
Adega	–	42^{k},000	8^{h}37′32″	7^{h}08′40″	3^{h}34′20″		Caminho para Freiria		
									Caminho para A dos Carvalhos.
	Abelheira	42^{k},500	8^{h}40′44″	7^{h}11′10″	3^{h}35′35″		Caminho para Via Gallega		
							Linha de agua de pouca importancia		Ponte de pouca importancia; a estrada sobe até ao Sobral.
Pinheiro	–	43^{k},200	8^{h}49′47″	7^{h}18′28″	3^{h}37′14″		Caminho para Via Gallega		Chafariz onde podem beber 4 cavallos de cada vez.
	Cruz	43^{k},600	8^{h}55′59″	7^{h}20′58″	3^{h}45′29″				
							Estrada pela Freiria para Alemquer		Estrada pela Cabeda para Bucellas.
Sobral	–	43^{k},900	9^{h}00′29″	7^{h}24′43″	3^{h}47′22″				

Arruda



Perfis	Noticia descriptiva	Considerações militares	Concelhos
	A estrada segue a margem esquerda da ribeira da Arruda, com excepção de uma parte comprehendida entre os kilometros 44 e 45, subindo para a povoação do Sobral que está situada na linha de cumeada que separa o valle da ribeira da Arruda dos affluentes do Sizandro. Em toda esta extensão a estrada não varía nas condições de construcção que notámos na pagina anterior. Tem uma inclinação sempre no mesmo sentido, e que não excede os limites estabelecidos para as estradas de 2.ª ordem. Até ao logar das Pontes a margem esquerda do valle da Arruda atravessada por linhas de agua pouco importantes apresenta ondulações pouco elevadas, tornando o terreno facil e pouco accidentado. Pelo contrario o terreno da margem direita é bastante escarpado e termina por uma linha de alturas bastante elevada que faz parte da cadeia que se dirige ao Sobral. N'esta linha torna-se notavel o alto do Pé do Monte, não só pela sua elevação relativa, mas pela fórma especial que apresenta. Envolvido do sul ao norte por um affluente importante da ribeira da Arruda e de oeste a leste por esta ribeira, tem para este lado uma inclinação escarpada e abrupta, de modo que a certa distancia visto na direcção noroeste sueste apresenta a fórma de uma pyramide conica. Entre o logar das Pontes e o Sobral o terreno é fortemente accidentado de um e outro lado da estrada, terminando por linhas de alturas bastante elevadas, sendo as do lado esquerdo em geral de maior elevação. A cadeia de alturas do lado esquerdo passa pelo Pé do Monte, Paço, Castello, etc. e vae ligar-se com o alto de cota 444 em que está construido o forte do Sobral, e que não se acha marcado no desenho por estar situado 3 kilometros ao sul da povoação do Sobral. A estrada atravessa em pontes de construcção antiga, numerosas linhas de agua que, exceptuando a ribeira da Arruda e o affluente que passa proximo a Martim Affonso, são de pequena importancia.	A cadeia de alturas que liga a posição militar de Álhandra com o forte do Sobral, não forma uma posição militar tão forte como a de Alhandra, mas é, ainda assim, importante. Esta posição foi escolhida em 1810 para frente da primeira linha, a de construcção mais recente, que cobria Lisboa; e mesmo durante a occupação foram, nos pontos salientes das suas alturas, construidas bastantes fortificações para a artilheria e infanteria, das quaes só uma pequena parte se acha representada no desenho, porque a outra está fóra dos seus limites. N'esta parte da estrada o movimento de tropas far-se-ha ainda em columnas de pequena frente, e o serviço de segurança e exploração tem de fazer-se para os dois lados da estrada, sendo difficil principalmente no flanco esquerdo pela natureza accidentada do terreno.	Arruda

Povoações para um e outro lado da estrada até 3 kilometros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Fogos	Acantonamento: Regular Homens	Acantonamento: Regular Cavallos	Acantonamento: De guerra Homens	Acantonamento: De guerra Cavallos	Aguas: Poços	Aguas: Fontes	Recursos para a alimentação: Homens	Recursos para a alimentação: Cavallos	Observações geraes
	Tojeira	2	6	6	20	12					A cultura predominante é a vinha. É ribeira de Arruda e não da Castanheira a que o desenho designa por este ultimo nome.
		3	**9**	**10**	**30**	**20**					
Martim Affonso	–	45	120	10	500	20	2	1			
Zibreira	–	**28**	**80**	**20**	**300**	**30**					
	Serra	1	3	–	10						
	Sondo	1	3	–	10	–	2				
	Zambujal	1	3	–	10						
		1	**3**	**3**	**10**	**6**					
	Pé do Monte de Baixo	5	15	3	50	6					
	Villão	1	3	–	10	–	1				
		1	**3**	**6**	**10**	**10**	**1**	**1**			
Carneiros	–	**12**	**35**	**10**	**140**	**20**					
	Sovellas	1	3	–	10						
	Silveira	1	3	–	10						
	Campos	3	9	–	30	–	–	1			
Pretos	–	**9**	**27**	**8**	**100**	**15**					
		4	**12**	**2**	**40**	**4**	–	**1**			
	Bacello	1	3	–	10	–	–	1			
Fetaes	–	**45**	**120**	**40**	**500**	**60**					
	Manuel Mendes	1	3	–	10						
	Gato	1	3	–	10						
Freiria	–	**40**	**100**	**40**	**450**	**70**	**2**	**2**			
Chã	–	16	50	2	200	4					
	Barata	1	3	–	10						
	Cabello	1	3	–	10	–	–	1			
Chões	–	**12**	**36**	**10**	**150**	**15**	–	**1**			
	Ordem	1	3	–	10	–	1				
	Entre Vinhas	1	3	–	10						
Abbadia	–	13	40	2	150	5	–	1			
Folgados	–	39	100	10	400	20	–	1			
	Cocho	1	3	–	10						
	Martinagem	1	3	5	10	10	2	1			
		1	**3**	–	**10**						
Zibreira da Fé	–	**36**	**100**	**30**	**400**	**60**					
Louriceira de Baixo	–	**15**	**40**	–	**160**						
		6	**18**	**2**	**60**	**4**	–	1			
Granja	–	**8**	**24**	**8**	**90**	**15**					
Sabugos	–	31	90	3	350	6	–	1			
Pé do Monte	–	34	100	3	400	6	–	2			
Castello	–	–	–	–	–	–					
		1	**3**	–	**10**	–					
	Gato	3	9	–	30						
Alqueidão	–	**14**	**40**	**10**	**150**	**20**					
Paço	–	21	60	3	250	6	–	1			
Caneira	–	18	50	4	200	10	–	1			
		4	**12**	–	**40**						
Monfalim	–	5	15	10	50	20	2	1			
Marvões	–	**9**	**27**	**6**	**100**	**10**					
Seramena	–	**23**	**65**	**20**	**250**	**40**	**3**				
Cabeda	–	**30**	**90**	**25**	**350**	**50**	**1**	**4**			
Afflictos											
Outeiro	–	26	70	4	300	8	–	1			
	Quinta do Pinheiro	1	3	3	10	6					
		92	**300**	**50**	**1200**	**100**	**16**	**3**			
	Casal Vello	1	3	–	10						
	Pedrosa	1	3	–	10						
	Frejos	1	3	–	10						
S. Quintino	–	49	140	10	550	20					
Tojeira	–	4	12	–	40	–	2				
Almargem	–	26	80	3	300	10	5	4			
Barqueira	–	**30**	**80**	**30**	**350**	**60**	–	**1**			
Gosundeira	–	**31**	**90**	**20**	**360**	**40**	–	**3**			
Chancos	–	**43**	**120**	**30**	**450**	**60**					
Batalha	–	**15**	**40**	**10**	**180**	**20**	–	**2**			
Pedreira	–	**15**	**40**	**10**	**180**	**20**	–	**1**			

Regular em cercaes e abundante em vinho

Regular