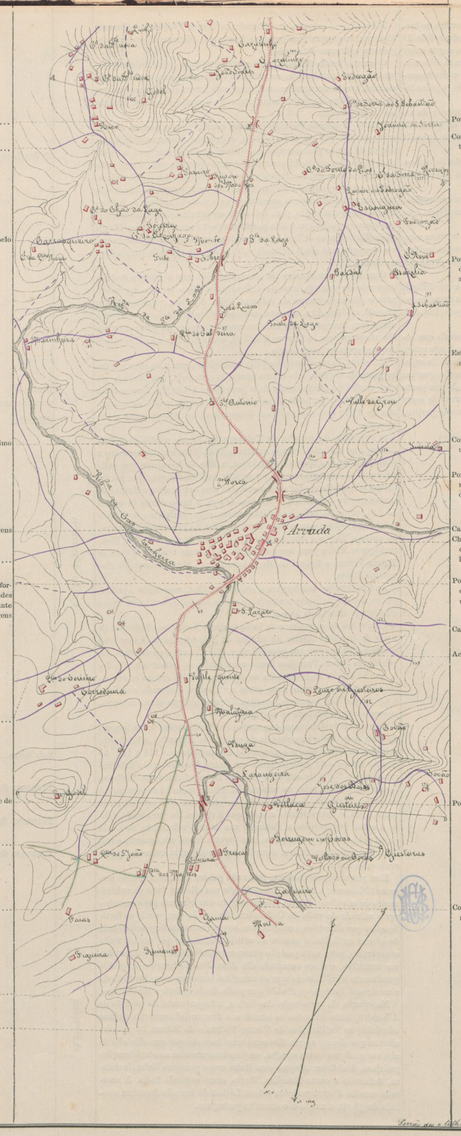
PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

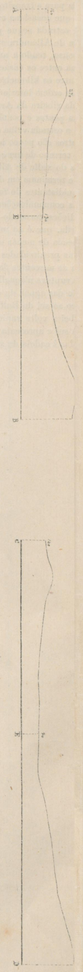
Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

	Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada		Distancia em metros	Tempo de marcha: Infantaria	Tempo de marcha: Cavallaria	Tempo de marcha: [illegible]	Largura da estrada	Lado direito	Lado esquerdo
Arruda		José Joaquim	32k,020	6h33'57''	5h27'45''	2h43'53''		Linha de agua sem importancia militar Caminho para o Sobreiro	Ponte de um arco e 6m de comprido. Começa uma descida, a estrada continúa a ter um vallado de 1m de altura.
Arruda		Ponte da Lage	33k,370	6h50'49''	5h41'15''	2h50'38''		Caminho para as Cardozas, passando pelo Sobreiro.	Ponte de um arco e 8m de comprido. Acaba a descida para depois subir suavemente até ao kilometro 37.
Arruda		Casa de José Lucas	33k,760	6h55'4''	5h45'10''	2h52'35''			Estrada plana seguida por um vallado de mais de 2m de altura.
Arruda		Ermida de Santo Antonio.	34k,250	7h1'11''	5h50'5''	2h55'3''		Começa um muro que vae terminar proximo da ponte.	Começa a descer com forte inclinação, tendo um muro alto.
Arruda	Arruda	–	34k,950	7h9'18''	5h57'43''	2h58'52''	6,m0	Affluente da ribeira da Arruda de margens asperas. Caminho para Cadafaes	Pontes sobre os affluentes da ribeira da Arruda, tendo um só arco e 8m de comprido. Acaba a descida. Caminho para o logar da Matta. Chafariz onde podem beber 40 cavallos de cada vez. Começa a descer com pequena inclinação.
Arruda								Ribeira da Arruda, correndo n'um valle formado em ambas as margens por grandes alturas; o volume das aguas é importante no inverno, a corrente rapida e as margens da ribeira são um pouco escarpadas.	Ponte de um arco com guardas de ferro e 10m de comprido. Acaba a descida, começando uma ligeira subida. Caminho para a quinta da Capellá. Acaba a subida, seguindo a estrada plana.
Arruda		Valle Quente	36k,300	7h25'55''	6h11'13''	3h5'47''		Caminhos para Cadafaes	
Arruda								Pequenas ribeiras de pouca importancia e de grande corrente no tempo das chuvas.	Ponte de um só arco e 8m de comprido.
Arruda		Fresca	37k,440	7h40'10''	6h22'27''	3h11'14''		Estrada para Cadafaes Estrada para o Moinho de Vento	Começa a subir regularmente, havendo muro.
Arruda								Caminho para o Moinho de Vento Caminho para a Zibreira	

Desenho na escala de $\frac{1}{20000}$ com 1 kilometro para cada lado da estrada



Perfis



Noticia descriptiva

A estrada desce pelo fundo do valle formado pelo affluente da ribeira da Arruda até ao casal da Ponte da Lage, onde atravessa aquelle affluente, e subindo depois para a linha de cumeada que o separa de um outro affluente da mesma ribeira, torna a descer para a villa da Arruda, onde entra depois de ter atravessado esse ultimo affluente e mais um outro.

Durante este trajecto a estrada apresenta-se em perfeito estado de conservação e em melhores condições pelo que respeita ao material empregado no seu empedramento. O terreno que a cerca é bastante accidentado, cortado por numerosas linhas de agua e constituido por ondulações profundas e bem pronunciadas.

As alturas da margem esquerda da ribeira da Ponte da Lage, destacam-se com grande elevação sobre todo o terreno que as cerca, e fazem parte da cadeia de alturas que ligam a Alhandra com o Sobral de Mont'Agraço.

Na margem direita existem os altos do Godel e Linhó que apezar de terem menos elevação são comtudo bastante escarpados.

Á saida da Arruda a estrada atravessa a ribeira da Arruda, seguindo pela margem esquerda d'esta ribeira. N'esta margem o terreno é pouco ondulado, mas na outra margem é mais elevado e escarpado.

De todas as numerosas linhas de agua que a estrada atravessa, a mais importante é a ribeira da Arruda, não só pela sua largura e extensão do curso, como pelo volume das aguas, que é consideravel principalmente no inverno.

Considerações militares

A estrada comprehendida entre os kilometros 35 e 41 dá logar, pelo que respeita ás disposições da columna de marcha, ás mesmas considerações que fizemos na pagina anterior.

Será unicamente permittida uma pequena observação no que respeita á força de sapadores, que em todas as columnas de marcha acompanha a extrema guarda avançada.

Quando a marcha for executada nas proximidades do inimigo, este destacamento deve ter maior força, e os meios necessarios para n'um terreno tão cortado de linhas de agua fazer as reparações e remover os obstaculos que se apresentem.

O serviço de segurança e exploração deve ser executado do mesmo modo que dissemos na pagina anterior, e precisa dos mesmos cuidados por isso que a fórma geral do terreno é a mesma.

	Concelhos	Povoações para um e outro lado da estrada até 3 kilometros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Fogos	Acantonamento: Regular: Homens	Acantonamento: Regular: Cavallos	Acantonamento: De guerra: Homens	Acantonamento: De guerra: Cavallos	Aguas: Poços	Aguas: Fontes	Recursos para a alimentação: Homens	Recursos para a alimentação: Cavallos	Observações geraes
Arruda	Arruda		Casaes da Ponte Nova	6	18	3	60	6	–	1	Regular em cereaes e abundante em vinho	Regular	A cultura predominante para um e outro lado da estrada é a vinha.
			Casalinho	1	3	–	10						
			João Soares	3	9	–	30						
			Podregão	1	3	–	10						
			Godel	4	12	–	40						
			Fonte da Serra	1	3	–	10						
			Joanna da Serra	1	3	–	10						
			Casaes da Ponte da Lage.	4	12	–	40	–	1				
			Paraizo	6	18	4	60	10	–	2			
			Casal da Serra	1	3	–	10						
			Mochos	1	3	–	10						
			Espojeiro	1	3	–	10						
			Casaes do Chão da Lage	2	6	–	20	–	2				
			Azinhaga	1	3	–	10						
			Tojeira	1	3	–	10	–	1				
			Casaes da Quinta Nova	1	3	–	10						
				1	**3**	–	**10**						
			Pato	1	3	–	10						
			Menor										
				1	**3**	–	**10**						
		Carrasqueiro	–	25	70	–	300	–	4	1			
			Cobre	2	6	–	20	–	1				
			Casal Novo	1	3	–	10						
			Pardal	1	3	–	10	–	1				
			S. Sebastião	1	3	–	10						
			Quinta do Caldeira	1	3	3	10	10					
			Quinta da Marinheira	1	3	3	10	10	3				
			Valle do Gros	1	3	–	10						
			Infosta	1	3	–	10						
				297	**900**	**100**	**3000**	**200**	–	**1**			
			S. Lazaro	3	9	–	30						
		Cardozas	–	**54**	**150**	**50**	**600**	**80**	–	1			
		Matta	–	**21**	**60**	**20**	**200**	**40**	4	1			
		Carvalho	–	**49**	**140**	**50**	**550**	**80**					
				1	**3**	–	**10**						
			Corredoura	1	3	–	10	–	1				
			Quinta do Cerieiro	1	3	3	10	10	1				
			Giesteiras	2	6	–	20						
			Malafaia	1	3	3	10	10					
			Covão	1	3	–	10						
			Venga	1	3	3	10	6	2				
			Laranjeiras	1	3	3	10	6	1				
			Villaça	2	6	–	20						
			Arribas	1	3	–	10						
				2	**6**	–	**20**						
			Covas	3	9	–	30						
			Silveira	1	3	3	10	6					
			Quinta de S. João	3	9	12	30	25					
			Quinta dos Matos	1	3	10	20	20	1				
			Gavairo	1	3	–	10						
			Faiaz	1	3	–	10						
			Gama	1	3	3	10	6					
			Moita	1	3	3	15	15	1				
			Remanso	1	3	–	10						
			Figueira	2	6	–	20	–	1				

A Arruda tem quartel para noventa homens. A ribeira que por engano o desenho designa com o nome de Castanheira é a ribeira de Arruda.

O poste do kilometro 40 foi collocado na estrada mais proximo do poste 39 do que do 41, está por isso mal marcado.