

PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada	Distancia em metros	Tempo de marcha		Largura da estrada	Lado direito	Desenho na escala de $\frac{1}{20000}$ com 1 kilometro para cada lado da estrada	Lado esquerdo	Perfis	Noticia descriptiva	Considerações militares	Concelhos	Povoações para um e outro lado da estrada até 3 kilometros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Acantonamento		Aguas		Recursos para alimentação		Observações geraes
		Infantaria	Cavalaria										Fogos	Regular	De guerra	Poços	Fontes	Homens	Cavallos	
Drogas	20 ^h ,130	4h08'15"	3h21'18"	1h40'38"	Começa um pequeno vallado de 0 ^m ,5 de altura.		Comega uma ligeira subida, seguindo vallado de 1 a 2 ^m . Acaba a subida, continuando vallado.	Estrada para Bucellas.	Estrada para Azena.	Acaba o vallado, e começa um muro alto até á povoação.	A esta parte do itinerario a estrada continua a apresentar pequenas variações na sua inclinação, atravessando em pontes e pontões de alvenaria, em boas condições de construção e em perfeito estado de conservação, as linhas de agua que vão perpendicularmente entrar no Tejo, tais como as ribeiras da Verdelha, Alverca, Calhandriz, etc.	Arsena grande ..	1	20	20	40	40	1	O terreno de um e outro lado da estrada é coberto de oliveiral e empregado na cultura dos cereais.	
Alverca	21 ^h ,250	4h22'15"	3h32'30"	1h46'15"	Ribeira de pouca importancia, que não pôde ser considerada como obstáculo para o movimento das tropas.		Comega um pequeno muro de 1 ^m de altura que garante a estrada n'uma extensão de 200 ^m .	Ponte de 2 arcos e 10 ^m de comprido; segue depois um pequeno vallado.	Comega um muro de 1 ^m de altura que garante a estrada n'uma extensão de 200 ^m , depois segue vallado.	A mais importante d'estas linhas de agua é a ribeira do Calhandriz que nasce um pouco a noroeste de Trancoso (povoação situada a 3 kilometros ao sul da Arruda), e corre n'um terreno fortemente accidentado, formando com a margem esquerda do seu valle, o lado sul das alturas que constituem a posição militar, que liga a Alhandra com a Arruda.	Arsena pequena..	—	20	20	200	40	—	—		
Santo Antoninho.....	23 ^h ,430	4h40'15"	3h49'15"	1h54'38"	6 ^m ,6 Comega um muro de quinta		Acaba o muro, seguindo vallado.	Ponte de 2 arcos e 15 ^m de comprido, seguindo o parapeito da ponte n'uma extensão de 120 ^m .	Comega uma ligeira subida.	A estrada que constitui o principal objecto d'este itinerario, cruza com aquela em angulo recto no largo do Pelourinho de Alhandra, e segue para Torres Vedras pela Arruda, Sobral e Runa.	Proverba.....	—	5	6	—	50	—	1		
Vendas Novas	23 ^h ,630	4h38'45"	3h51'15"	1h55'38"	Acaba o muro, seguindo vallado		Comega um muro que segue até á estrada do Sobralinho.	Estrada militar para serviço das fortificações que constituem as Ilhas de Torres Vedras.	Acaba a subida.	Passado o kilometro 28 a linha do caminho de ferro do Norte e Leste cruza a estrada de Lisboa ao Porto em dois pontos, um antes e outro depois da Alhandra, e a estrada de Torres Vedras n'um só ponto pouco antes do kilometro 29. N'estas passagens de nível o movimento das estradas durante a passagem dos comboios é interceptado por meio de cancelas de resguardo.	Moinho de vento	216	220	50	2200	100	2	1		
Piqueria	24 ^h ,180	4h54'15"	3h54'00"	1h57'00"	Estação do caminho de ferro. Para um e outro lado existe uma segunda via destinada ao movimento próprio da estação.		Ribeiro de margens escarpadas, notável por constituir nas alturas da margem direita a posição militar de Alhandra, que foi fortificada em 1810 como flanco avançado das ilhas que defendiam Lisboa.	Estrada para Subserra.	Chafariz com tanque onde podem beber 6 cavalos de cada vez.	O estrada que constitui o principal objecto d'este itinerario, cruza com aquela em angulo recto no largo do Pelourinho de Alhandra, e segue para Torres Vedras pela Arruda, Sobral e Runa.	Bom Sucesso	6	6	—	60	—	—	1		
Alhandra	25 ^h ,150	5h04'13"	4h01'39"	2h00'45"	Ribeiro de margens escarpadas, notável por constituir nas alturas da margem direita a posição militar de Alhandra, que foi fortificada em 1810 como flanco avançado das ilhas que defendiam Lisboa.		Estação do caminho de ferro. Para um e outro lado existe uma segunda via destinada ao movimento próprio da estação.	Forte onde deve ser erigido o monumento commemoarativo da defesa das linhas de Torres Vedras em 1810.	Estrada para Torres Vedras.	A estrada atravessa a linha do caminho de ferro, tendo barreiras para lhe impedir o transito na passagem dos comboios.	Formigueira.....	5	5	—	50	—	—	1		
									Caminhos para A de Loucos.	Caminhos para Villa Franca de Xira.	Moledo	4	4	1	40	2	—	—		
											Gochão	2	20	30	60	60	1	—		
											Adarse	1	1	4	10	8	—	1		
											Alto do Pinheiro	1	20	25	40	40	—	—		
											Pardieiro	1	2	1	10	2	—	—		
											Godinha	1	2	4	10	8	1	—		
											Sobralinho	—	50	100	50	500	100	—	1	
											Aldeia	—	1	2	12	24	24	1	Abundante	
												16	16	8	160	20	1	Abundante		
												418	400	100	4200	200	—	1		