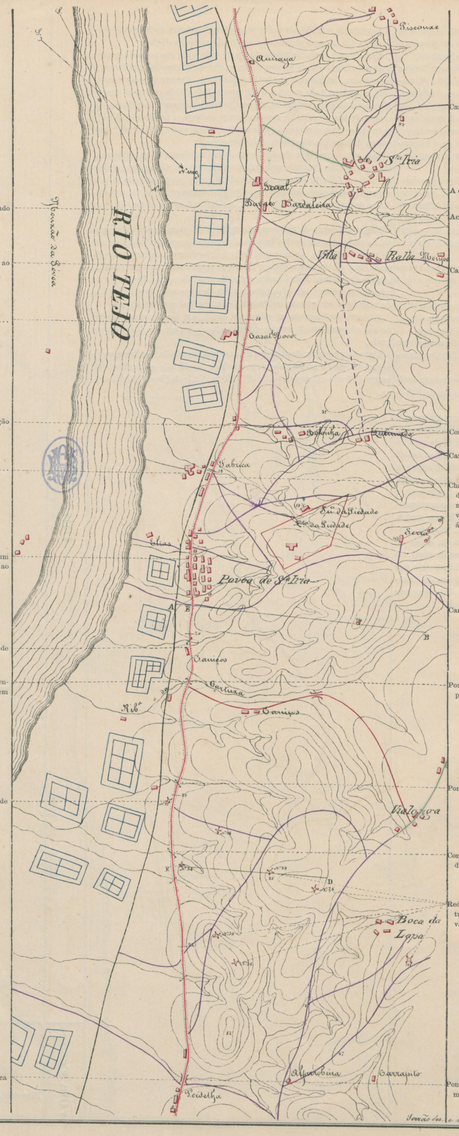
PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada			Distancia em metros	Tempo de marcha: Infantaria	Tempo de marcha: Cavallaria	Tempo de marcha: Carros	Largura da estrada	Lado direito	Lado esquerdo
Villa Franca		Amaya	13k,320	3h46'45"	2h13'12"	1h06'36"			Caminho para a Granja.
		Ferral	14k,020	3h55'30"	2h20'12"	1h10'06"			A estrada desce, começando a ser murada.
		Burraco	14k,220	3h57'30"	2h22'12"	1h11'06"		Acaba o muro, seguindo um pequeno vallado	Acaba a descida e o muro.
								Começa um muro que serve de supporte ao aterro, que é aqui muito escarpado.	Caminho para Via Longa.
								Acaba o muro de supporte.	
		Casal Novo	14k,930	3h05'30"	2h29'18"	1h14'39"			
								Começa um muro que segue até á povoação	Começa um muro de 200m de extensão.
									Caminho para Via Longa.
		Fabrica	15k,850	3h17'19"	2h38'30"	1h19'15"		Fabrica de productos chimicos.	Chafariz onde podem beber 4 cavallos de cada vez; a estrada sobe com pequena inclinação durante 150m, descendo depois suavemente até ao interior da povoação áquem da igreja.
	Povoa	–	16k,250	3h22'19"	2h42'30"	1h21'15"	6m,6	Estação do caminho de ferro, tendo para um e outro lado uma segunda via destinada ao movimento proprio da estação.	
									Caminho para Via Longa.
		Caniços	16k,950	3h30'30"	2h49'30"	1h24'45"		Existe um muro de supporte na extensão de 80m.	
								Linha de agua de alguma importancia, podendo apresentar difficuldade para a passagem na parte inferior do seu valle.	Pontão de 6m de comprido com alguma importancia; a estrada sobe durante 150m.
								Reduneto da extrema direita da posição de Via Longa.	Pontão sem importancia.
									Começa uma subida muito aspera até ao reduneto.
									Reductos construidos pelo exercito anglo-portuguez para proteger Lisboa contra a invasão de Massena.
Olivaes		Jardim	19k,450	3h59'45"	3h14'30"	1h37'15"			
		Verdelha	19k,650	4h02'15"	3h16'30"	1h38'15"		Linha de agua de pequeno curso e de pouca importancia como obstaculo.	Ponte de um arco de 8m de comprido, com a mesma largura da estrada.



Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada			Perfis	Noticia descriptiva	Considerações militares	Concelhos	Povoações para um e outro lado da estrada até 3 kilometros	Habitações isoladas que se encontram no desenho	Fogos	Acantonamento: Regular: Homens	Acantonamento: Regular: Cavallos	Acantonamento: De guerra: Homens	Acantonamento: De guerra: Cavallos	Aguas: Poços	Aguas: Fontes	Recursos para a alimentação: Homens	Recursos para a alimentação: Cavallos	Observações geraes
Villa Franca		Amaya		A linha de agua mais importante d'esta parte do itinerario, é a ribeira da Cartuxa, que nasce nas faldas da serra de Serves e corre directamente para o Tejo. É a unica linha de agua por onde se opéra directamente para o Tejo o escoamento das aguas da serra de Serves; todas as outras linhas, tanto para o lado de Bucellas, como para o lado opposto de Santa Olaia e Alpriate, correm para a ribeira de Sacavem. A ribeira da Cartuxa atravessa a estrada, e é passada n'uma ponte de um arco de 6 metros de comprimento. A partir da ponte da ribeira da Cartuxa, a estrada afiasta-se do rio, começando a apresentar variações na sua inclinação, mas todas de pequena importancia. O terreno para a direita da estrada é plano, mas cortado por muitas linhas de agua, que estão canalisadas para a irrigação, e por um grande numero de marinhas de sal com os seus respectivos canaes. Para o lado esquerdo da estrada o terreno continúa a ser ondulado. Nas margens do Tejo existe um forte parapeito de terra para proteger as culturas contra as inundações do rio. N'esta parte do itinerario, e já no fim da pagina anterior, nota se um ilhote formado no Tejo e conhecido pela denominação de Mouchão da Povoa. Este mouchão tem mais de 6 kilometros de comprimento e acabado elle o rio toma outra vez uma largura consideravel e superior a 2 kilometros.	N'esta parte do itinerario existe uma posição militar importante formada pelas duas margens da ribeira da Cartuxa e a povoação de Via Longa, a qual tem a propriedade de fechar o valle de Alpriate, que tem a sua origem um pouco ao sul de Via Longa. Esta povoação está edificada em frente da apertada abertura que separa a serra de Serves das alturas da margem esquerda da ribeira da Cartuxa. Estas alturas constituem tambem uma posição militar que em 1810 foi aproveitada para a defensa de Lisboa contra a invasão franceza. N'esta epocha para proteger Lisboa foi mandada construir uma linha de fortificações, que, apoiando o seu flanco direito no Tejo nas alturas de Via Longa, passasse pela serra de Serves, desfiladeiros de Bucellas, Cabeça de Montachique e Mafra, indo apoiar o seu flanco esquerdo no mar. As alturas da margem esquerda da ribeira da Cartuxa foram escolhidas para estabelecer o flanco direito d'estas linhas, e para isso foram construidos os reductos n.os 34 a 39 que ainda hoje ali se encontram. Alem d'estes existia na margem do Tejo um outro reducto com o n.º 33, de que já desappareceram os vestigios. O reducto n.º 126, que está marcado no desenho, foi construido mais tarde com o fim de ligar estas fortificações com a posição avançada de Alhandra. O flanco direito das primitivas linhas de defensa de Lisboa em 1810, é a posição militar que cobre e defende perfeitamente as duas estradas de Lisboa: uma, a estrada real, que estudámos, e a outra a de Via Longa por Friellas.					1	1	2	10	4	1				O terreno do lado esquerdo da estrada até ás alturas onde existem os fortes n.º 39 e 126 é todo coberto de olival, e d'ahi em diante é empregado na cultura dos cereaes; do lado direito da estrada é todo de salinas e cereaes.
						Olivaes			1	3	3	20	6	1				
		Ferral					Santa Iria	–	114	80	20	1200	40	1	1			Faltam alguns dados statisticos no concelho de Villa Franca porque o administrador do concelho os não tem fornecido, por mais exigencias que se lhe tenham feito em officios.
		Burraco						Pardaleira	1	1	1	10	2	1	1	10	2	
							Villa Ralla	–	35	18	10	360	20					
							Monjões	–	5	5	2	60	6	2				
		Casal Novo						Casal Novo	2	1	1	30	2					
								Bolonha	2	3	3	20	6					
								Queimado										
		Fabrica							1	10	6	30	12					
	Povoa	–						Quinta da Piedade	5	12	10	60	20	1		Abundante	Abundante	
								Serra	1	1	1	10	2					
		Caniços																
						Olivaes		Caniços	1	1	1	10	2					
		Jardim							2	2	–	20	–	–	1			