PRIMEIRA DIVISÃO MILITAR

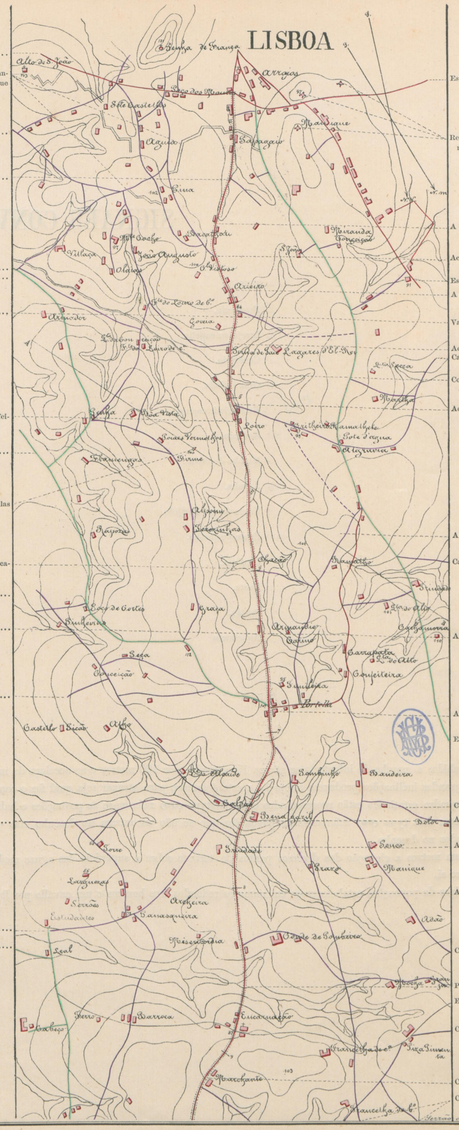
ITINERARIO DE LISBOA Á PRAÇA DE PENICHE PASSANDO POR SACAVEM, ALHANDRA, ARRUDA, SOBRAL DE MONTE AGRAÇO, TORRES VEDRAS E LOURINHÃ

Desenvolvimento total da estrada, 98 kilometros

Nomes das povoações e habitações isoladas que se encontram na estrada			Distancia em metros	Tempo de marcha: Infantaria	Tempo de marcha: Cavallaria		Largura da estrada	Lado direito	Lado esquerdo
Lisboa	–		–	–	–	–	É muito irregular e em geral estreita	Estrada da circumvalação Obras de fortificação completamente abandonadas que faziam parte das linhas que defenderam Lisboa em 1833.	Estrada da circumvalação.
	Convento das Freiras de Arroios.		100m	1'15"	1'00"	0'30"			Reductos em ruinas que faziam parte das linhas de Lisboa em 1833.
	Papagaio		200m	2'30"	2'00"	1'00"		Caminho para Chellas.	
								Officina do carpinteiro de noras.	
									A estrada sobe ligeiramente.
									Acaba a subida.
								Estrada para Chellas Pequeno vallado na extensão de 80m.	Estrada real para Torres Vedras.
									A estrada desce.
	Arieiro		1k,200	15'30"	12'00"	6'00"		Começa um vallado de 1m,5 de altura.	Vallado de 1m,5 de altura.
									Acaba a descida e o vallado.
	Perna de Pau		1k,600	19'30"	16'00"	8'00"			Caminho para o Campo Grande.
									Começa um vallado de 1m de altura; a estrada sobe.
	Poiaes Vermelhos		1k,950	24'15"	19'30"	9'45"		Começa a estrada a ser calçada e em perfeito estado de conservação.	Acaba a subida e o vallado.
	Louro		2k,050	25'30"	20'30"	10'15"		Estrada para Chellas e Poço do Bispo	
								Altura que domina todo o valle de Chellas até ao Tejo.	
									Alto do Chacão que domina todas as alturas d'este lado.
	Chacão		2k,850	37'30"	28'30"	14'45"		Tanque onde podem beber 2 cavallos de cada vez.	Caminho para Telheiras.
								Caminho para Marvilla	
	Armandio		3k,300	44'00"	33'00"	16'30"		Acaba a calçada	A estrada começa a subir.
Portella	–		3k,750	50'45"	37'30"	18'45"		Caminho para os Olivaes	Acaba a subida e começa a descer com menos inclinação. Estrada para a Charneca.
	Habitação e quinta do Visconde de Benagazil.		4k,500	58'30"	45'00"	22'30"		Caminho para os Olivaes	Caminho para a estrada da Charneca. A estrada deixa de ser em descida.
									A estrada começa a subir com forte inclinação.
									Acaba a subida.
								Estrada para os Olivaes Estrada para os Olivaes	Caminhos para a Charneca.
									Pontão sobre um ribeiro sem importancia.
									Estrada para a Charneca.
Encarnação	–		5k,700	1h14'00"	57'00"	28'30"			Caminho para a Charneca.
	Marchante		6k,100	1h19'00"	1h01'00"	30'30"			Começa um pequeno vallado e a estrada desce. Caminhos para Camarate.

Perfis

Desenho na escala de $\frac{1}{20000}$ com 1 kilometro para cada lado da estrada


LISBOA
Alto do João
Arroios
Sta Marinha
Sta Anna
Sta Apolonia
Sta Engracia
Sta Ana
Sta Luzia
Sta Justa
Sta Rufina
Sta Ana
Sta Isabel
Sta Clara
Sta Cruz do Castello
Sta Luzia
Sta Ana
Sta Engrácia
Sta Luzia
Sta Ana
Sta Engrácia
Sta Luzia
Sta Ana
Sta Engrácia